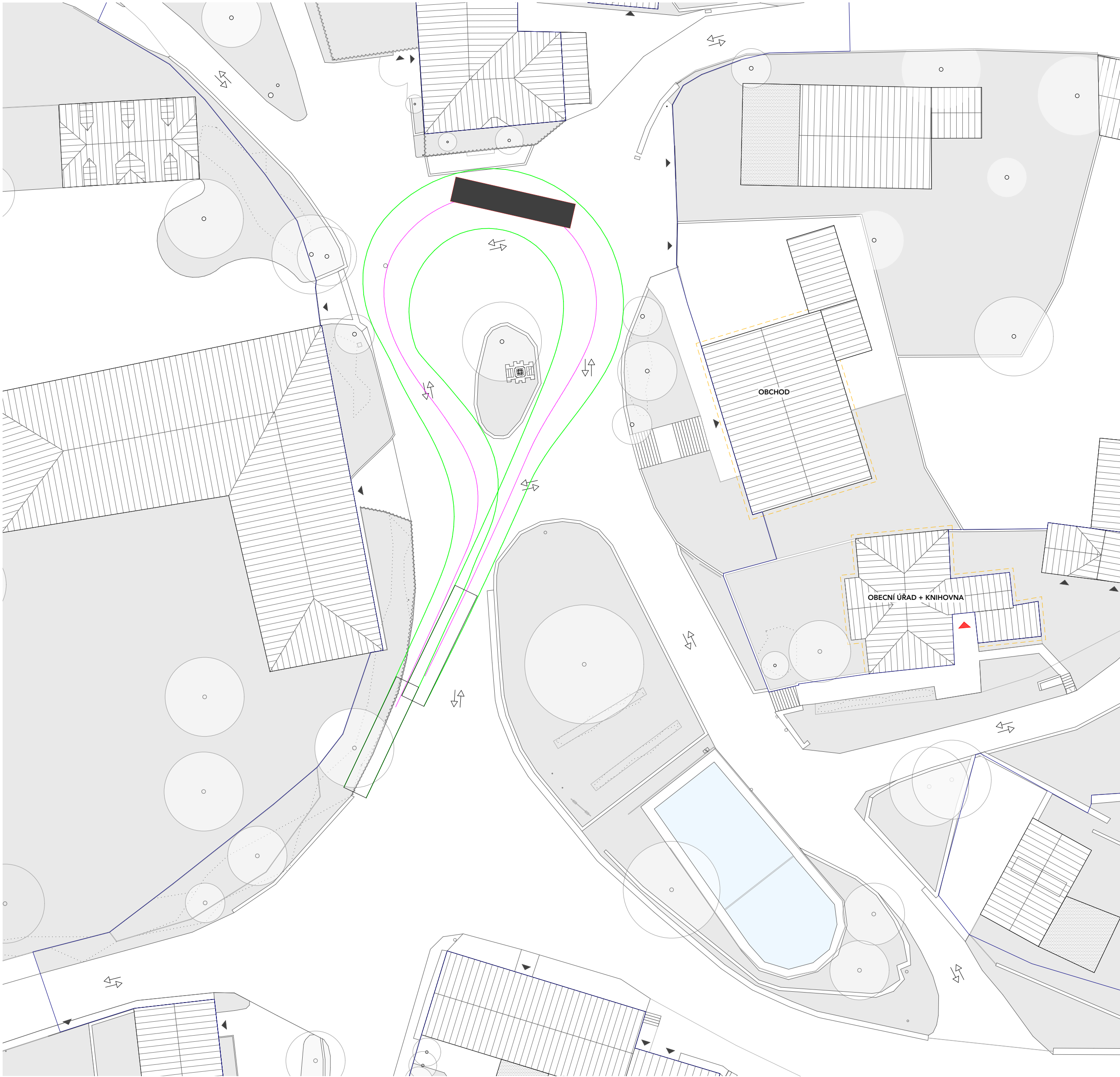
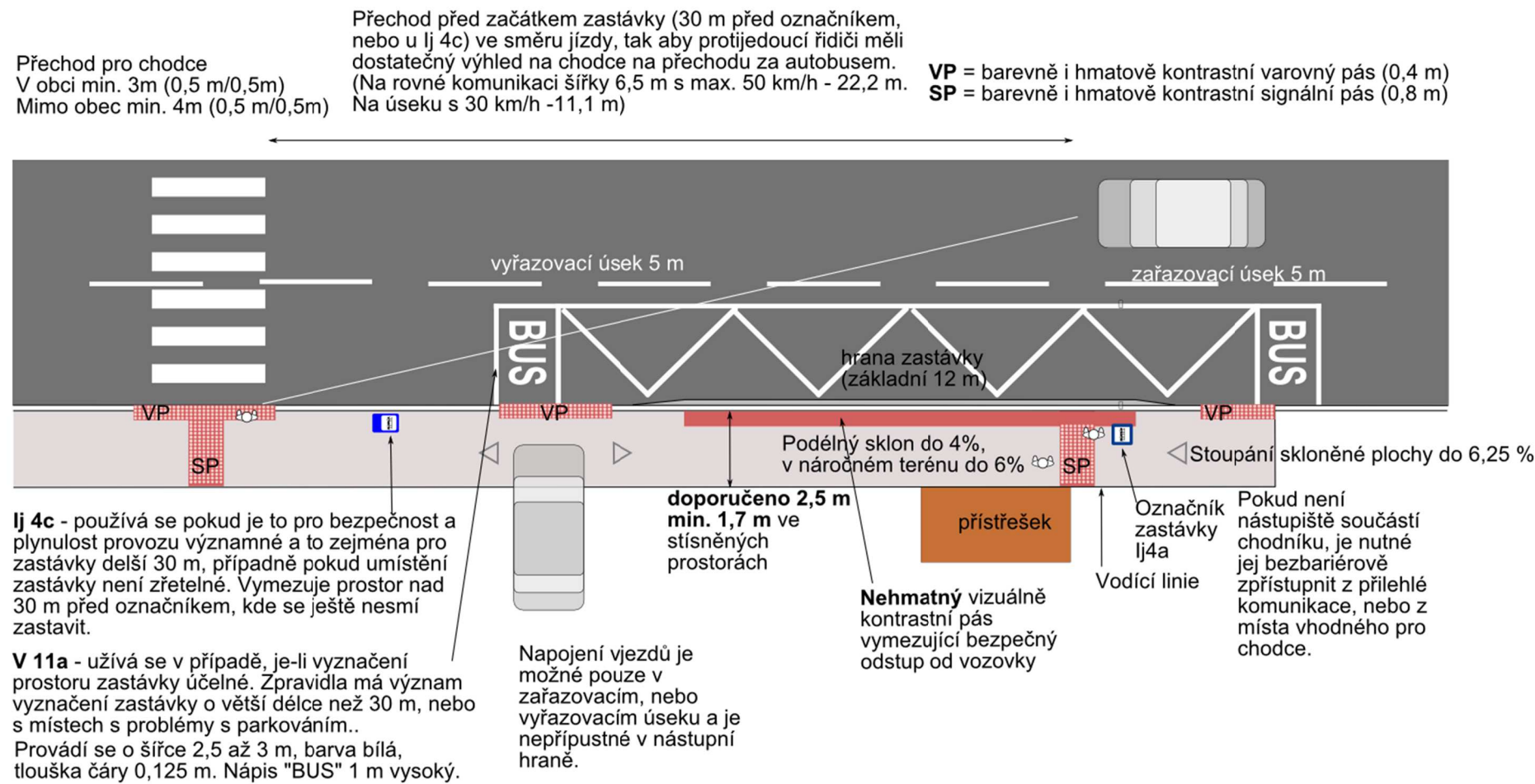




Současné řešení autobusové zastávky neodpovídá požadavkům vyplývajícím z normy ČSN 73 6425-1 a ani neumožňuje bezpečný průjezd ostatním účastníkům silničního provozu.

STĚŽEJNÍ PROBLÉMY SOUČASNÉHO STAVU

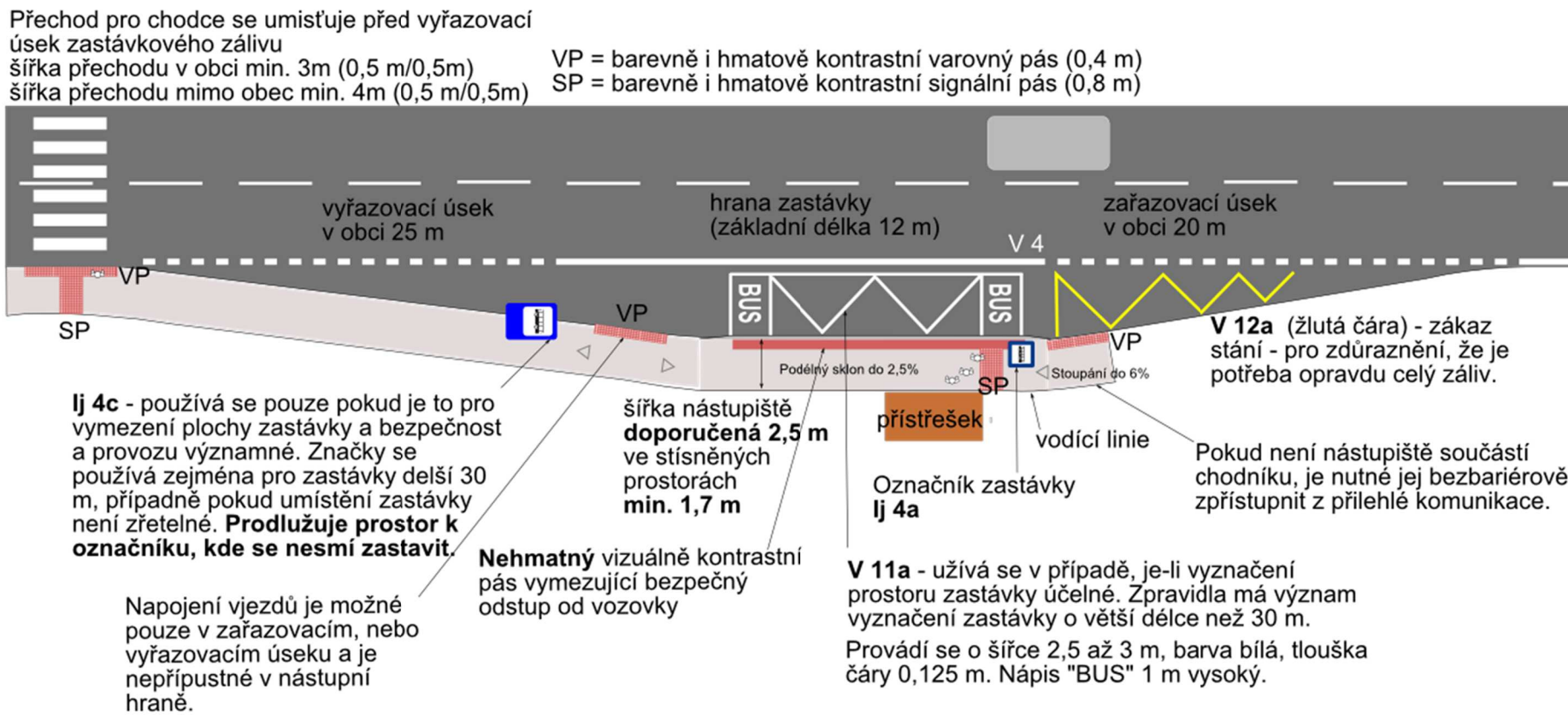
- autobus při příjezdu i odjezdu svou vlečnou křivkou nerespektuje žádné náležitosti dopravního uspořádání a provozu a křížuje dráhu všem ostatním cestám nehledě na směr
- autobus zastavuje uprostřed oblouku a lidé vystupují z výšky rovnou na vozovku, případně lze užít jen přední dveře pro nástup z chodníku/zpevněné vyvýšené hrany
- neexistuje bezpečné pěší provázání cest s autobusovou zastávkou



#### Dubá, Nedamov, koupaliště (2013)

→ nástupní hrana do oblouku

Nástupní hrana v této zastávce je zhotovena z bezbariérových zastávkových obrubníků, které jsou jedna poměrně nákladné a ani nejsou uzpůsobeny k tomu, aby byly uloženy do oblouku. Ztrácí se zde význam bezbariérové hrany nástupiště, protože cestující ze zadních dveří budou vždy vystupovat do vozovka a pak ještě k tomu musí vylézt na nástupiště.

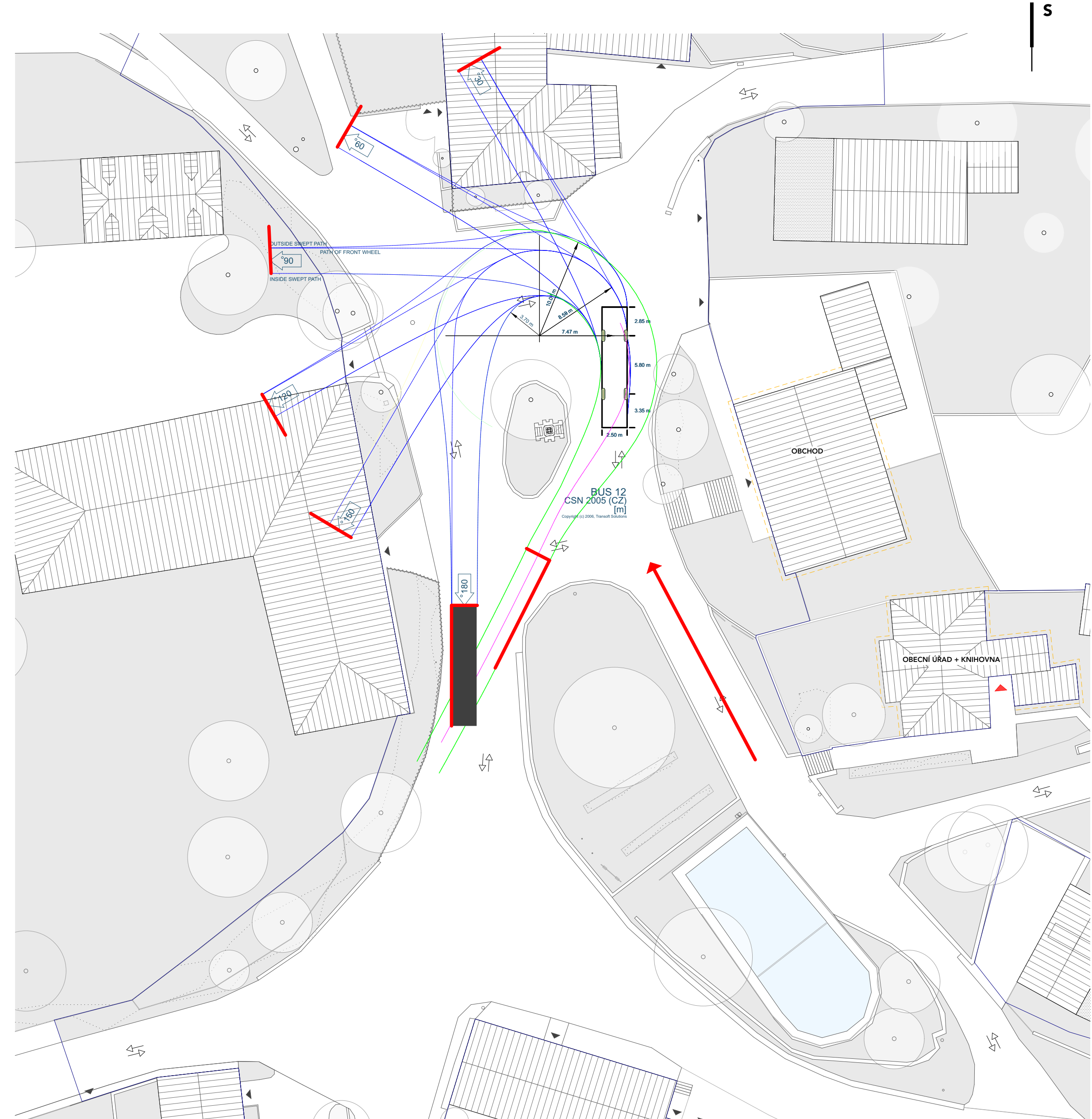
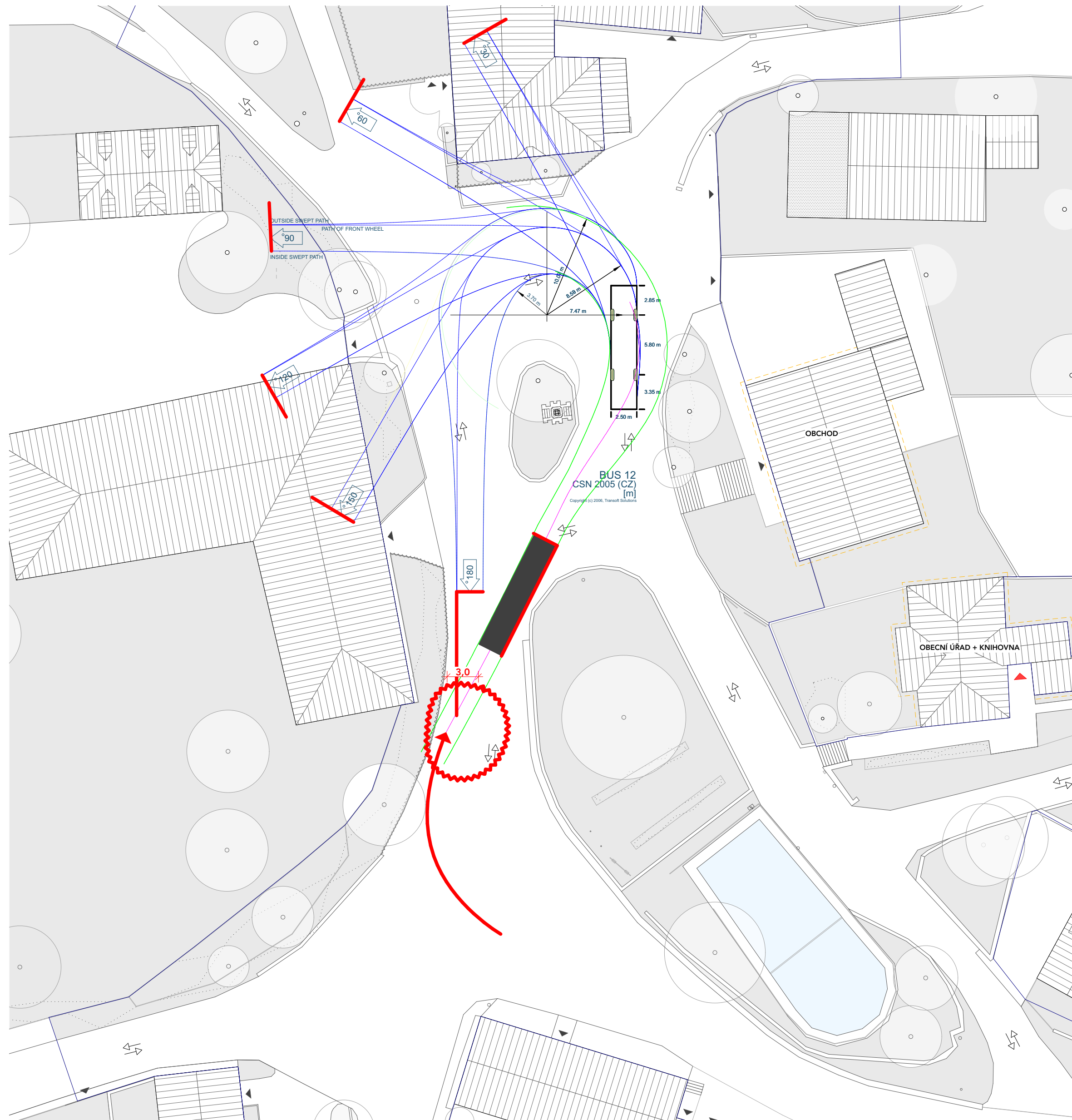


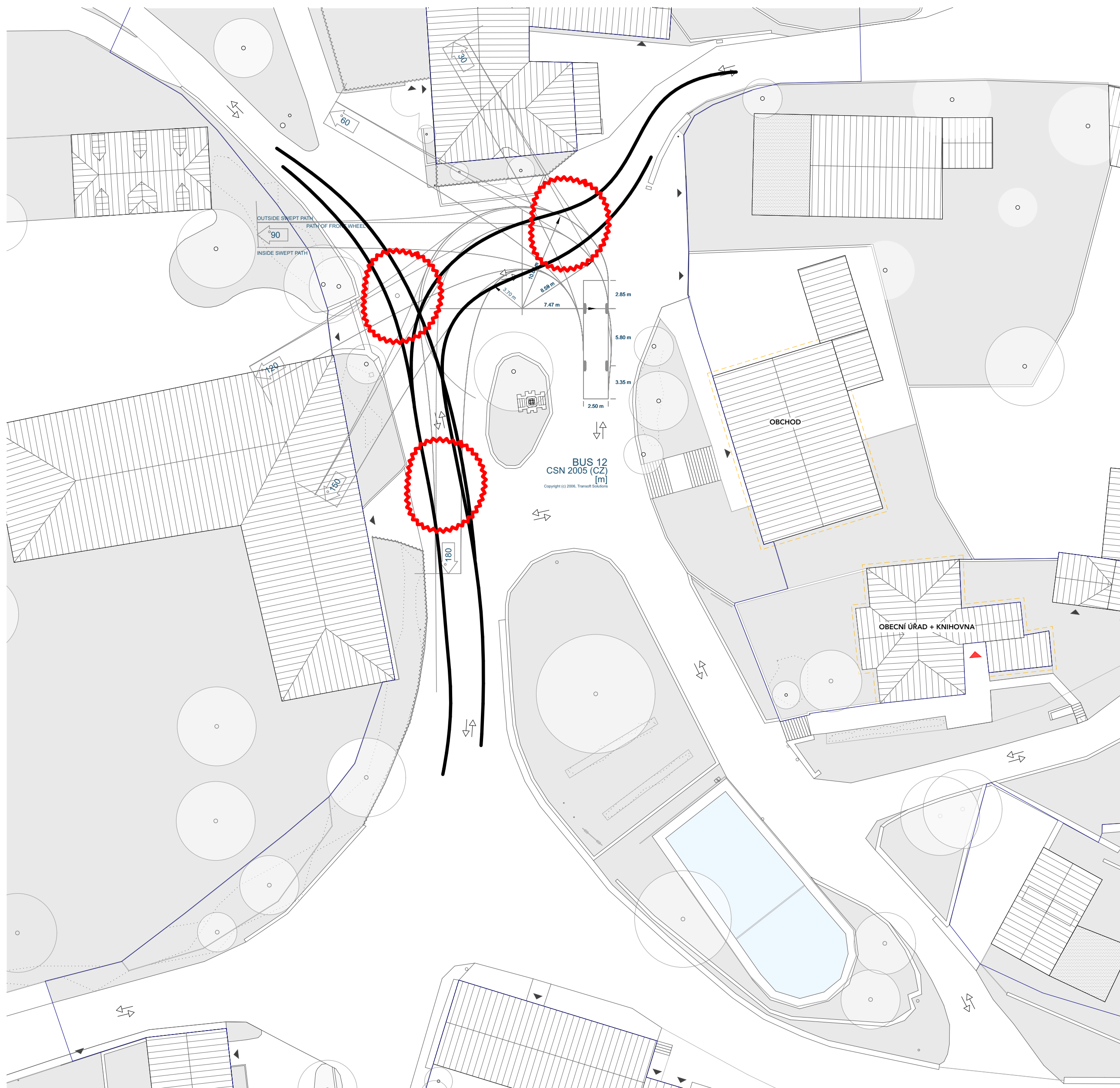
#### Koberovy, střed (2014)

→ Zastávka bez nástupiště

Návěs obce Koberovy prošla v roce 2014 celkovou rekonstrukcí, při které byla zrekonstruována stávající zastávka ve stylu korespondujícím se sousední kolonádou. Při rekonstrukci se však okopírovalo stávající řešení zastávky a nerealizovalo se chybějící nástupiště.

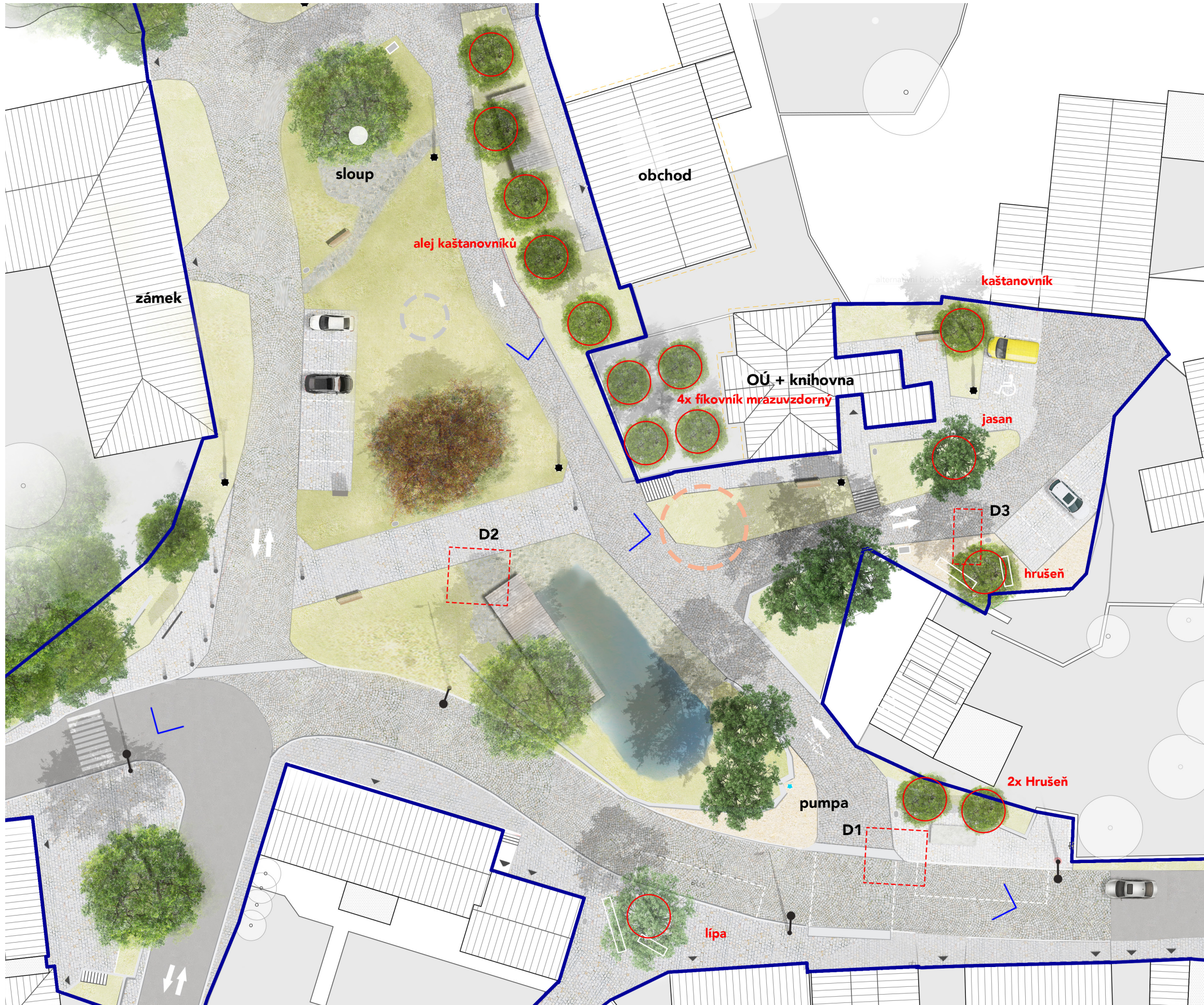
**autobus na návsi - ověření možných řešení**



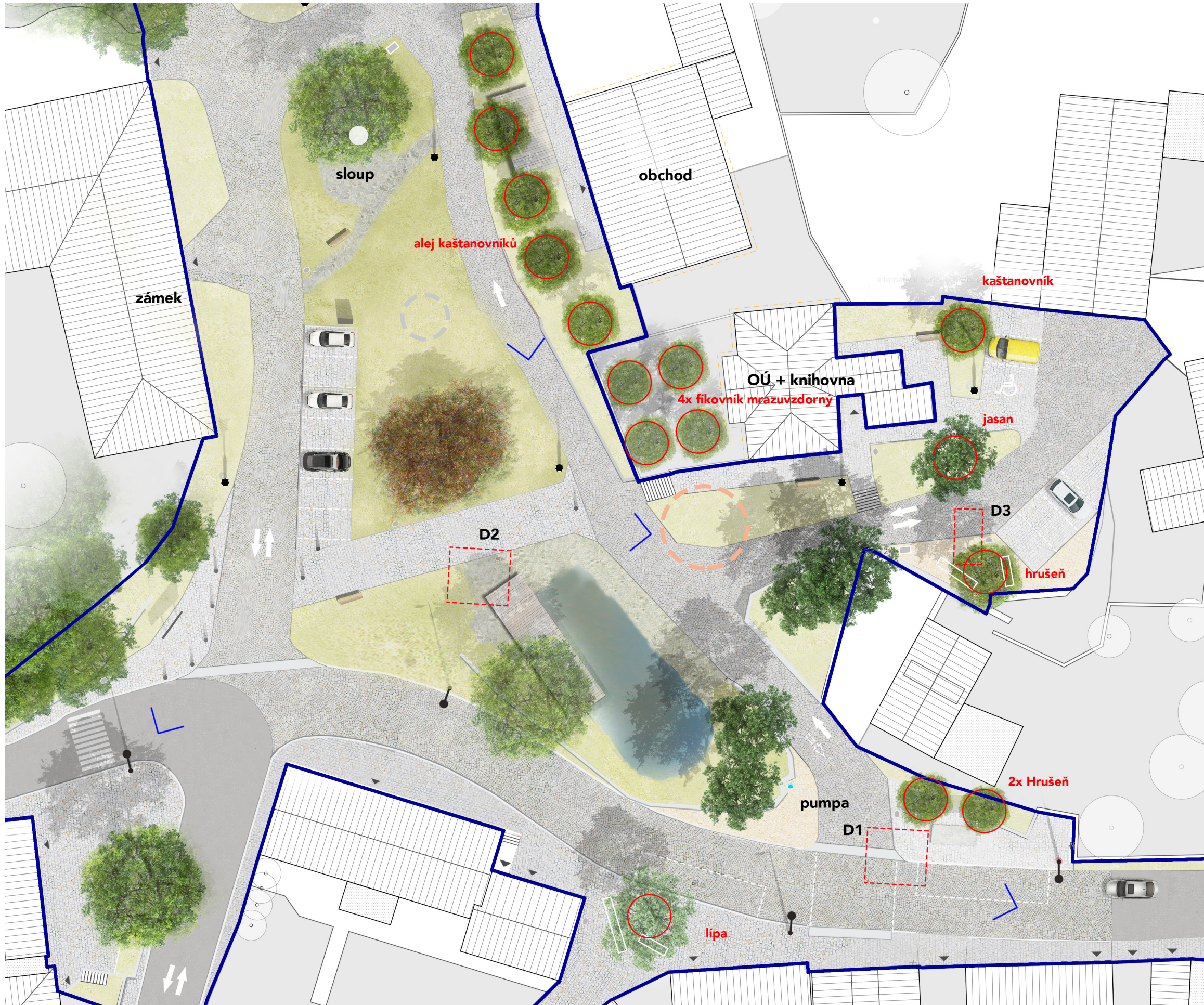


### ZÁVĚR OVĚŘENÍ MOŽNOSTI ZASTÁVKY V PROSTORU NÁVSI

Není místo v prostoru návsi, kam by šlo umístit otočení autobusu, aniž by došlo ke konfliktu s doopravním celého řešením prostoru a jeho parametry. Hedání pozice zastávky je v tomto případě bezpředmětné.



původní návrh



alternativní řešení + 1 park. stání