

Posouzení silničních krytů pro obec Třebušín

	Dlážděný	Asfaltobeton (AB)	Poznámka
Životnost	50+ let	10-15 let	Návrhová životnost silnice je 25 let
Cena (D+M, 50m2)	900 Kč/m2	1063 Kč/m2	Při opravě malého rozsahu se výrazně zvyšuje cena opravy AB
Recyklovatelnost	Ano	Ano s výhradami	
Návrhové rychlosti	do 50 km/h	bez omezení	
Možnost opravy (po překopech, vadách)	jednoduchá, bez vizuálních defektů	nákladnější, s vizuálními defekty	
Údržba	jednoduchá	jednoduchá	
Propustnost vody	Ano, dle lože a podloží	Ne	
Hlučnost	o cca 4-7 dB vyšší než AB	tišší než dlážděný	variantně lze do konstrukce použít protihlukové vložky
Estetičnost	Estetičtější	méně estetická	
Protiskluznost	horší	lepší	

Doporučení:

Pro investory, kde se pohybuje návrhová rychlost komunikace do 50 km/hod a je potřeba přirozeného zklidnění dopravy s ohledem na možnost jednoduché demontáže a montáže krytu je velmi vhodné využití krytu z dlážděných materiálů, pokud přičteme životnost přírodních materiálů, pak je takovéto využití velmi výhodné. Estetičnost takového povrchu je architektonicky vítaná. Praxe je dnes taková, že křižovatky uzlů technických sítí v komunikaci se začínají hojně navrhovat z dlážděných krytů z důvodu urychlení jejich oprav a minimalizace omezení dopravy. Při použití vhodných přírodních materiálů se pouze očistí jejich povrch a materiál již není potřeba znovu nakupovat (odpadá skládkovné za vyfrézovaný materiál a platba za nákup nového materiálu).

Z výše uvedených důvodů je použití dlážděného krytu na bázi kamene je vhodné pro použití v intravilánu obce.

Zdroje:

ČSN EN 12423 Značení a označení kamenů z přírodního kamene pro venkovní dlažbu - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1343 ED.2 Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu - Požadavky a zkušební metody
ČSN EN 1926 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení pevnosti v tlaku
ČSN EN 1936 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti
ČSN EN 12371 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení mrazuvzdornosti
ČSN EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměnou metodou
ČSN EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protišmykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem
ČSN EN 13755 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku
ČSN EN 14157 Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení odolnosti proti obrusu
ČSN 72 1800 Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1810 Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 73 3251 Navrhování konstrukcí z kamene
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protišmykových vlastností povrchů vozovek

Zpracoval: Michael Janda 04.04.2025

